



GRAN CANARIA

▶ El inventario de biodiversidad agraria rescata 500 semillas

La Isla tiene especies aborígenes y otras casi extinguidas en el Archipiélago.

siete Islas



LANZAROTE

▶ Los Centros tienen todos las licencias en regla

Espino asegura que se están adaptando los permisos y estudia posibles denuncias.



TENERIFE

▶ Berriel califica de un error la paralización de Granadilla

El consejero de Medio Ambiente desgrana el recurso al auto emitido por el TSJC.



FUERTEVENTURA

▶ La Isla protege su cielo para ser 'Reserva Starlight'

La comunidad científica debate en Jandía las posibilidades de Fuerteventura.



EL HIERRO

▶ Fomento se niega a ampliar el horario del aeropuerto

El ministerio alega que, hasta ahora, ninguna compañía aérea ha solicitado tal requisito.

LA GOMERA

▶ San Sebastián adjudica la peatonalización de varias calles

El casco, El Calvario y Los Chejelines son los núcleos beneficiados por el proyecto.

I+D+I en el mar. La plataforma submarina de investigación de Taliarte se licitará en abril y se empezará a construir en 2010 para entrar en servicio en 2011 ▶ Este centro científico puntero será único en el planeta

ESTACIÓN OCEÁNICA MUNDIAL

La Plataforma Oceánica de Canarias se adjudicará antes de 2010 mediante un sistema de contratación novedoso, el diálogo competitivo, y estará operativa antes de 2012. Ese es el compromiso renovado ayer por el consorcio que gestiona la puesta en marcha de esta infraestructura de investigación única en el mundo.

JESÚS QUESADA / LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

Aunque acumula un retraso de varios meses en el cronograma previsto, la Plataforma Oceánica de Canarias (Plocan) ya tiene la fórmula para dejar de ser virtual y empezar a convertirse en una realidad en las profundidades de Taliarte. El consorcio entre los gobiernos central y regional que gestiona su creación ha decidido que la contratación de las obras de construcción y de equipamiento de esta nueva infraestructura científica, con un coste estimado de 22 millones de euros, se llevará a cabo por el sistema de diálogo competitivo, que permite acortar los plazos en comparación con otros sistemas de adjudicación y que hasta ahora sólo ha sido utilizado una vez en España, también por el Ministerio de Ciencia y Tecnología, para la nueva red de fibra óptica de información académica denominada Iris Nova.

Así lo destacó el presidente de turno del consorcio, el director general de Planificación y Coordinación del citado ministerio, Juan José Moreno, tras la reunión del consejo rector celebrada en Las Palmas de Gran Canaria, en la que se ratificó el empeño de mantener el cronograma, de forma que a principios de abril se iniciará el procedimiento de contratación para tener firmado el contrato antes de que se acabe el año, construir la plataforma a lo largo de 2010 y ponerla en marcha en 2011.

Octavio Llinás, el director de la plataforma y del Instituto Canario de Ciencias Marinas, explicó que las características técnicas y físicas de la construcción y su ubicación concreta frente a la costa de Taliarte dependerán de las sugerencias que hagan las ofertas, dado que hay varias alternativas, si bien la profundidad mínima será de 50 metros y la superficie de la planta de entre 800 y 900 metros cuadrados. Se emplazará al sur del Puerto de La Luz



Virtual. Los posibles modelos de la plataforma oceánica incluyen una helisuperficie y una base sobre la superficie del Atlántico, frente a Taliarte.

y al norte del puerto de Arinaga, la plantilla será de más de 50 trabajadores y en ella se estima que operarán «entre 300 y 400 investigadores en el primer año de funcionamiento y con el objetivo de ir incrementando la cifra paulatinamente».

Juan Ruiz Alzola, director de la Agencia Canaria de Investigación, Innovación y Sociedad de la Información, apeló al interés de desarrollar economía basada en el conocimiento y en la captación de empresas tecnológicas punteras.

ÚNICA EN EL MUNDO. La plataforma convertirá a Canarias en una referencia mundial en materia de investigación, observación, ensayo y desarrollo tecnológico en las profundidades oceánicas y estará abierta a la participación y colaboración de las iniciativas empresariales interesadas en estas áreas del conocimiento y en sus aplicaciones.



Plocan. Moreno (izquierda), Alzola (centro) y Llinás.



CLAVES DEL PROYECTO

Presupuesto. El coste de construcción y equipamiento de la plataforma es de 22 millones de euros que pagan, a medias, los gobiernos canario y central, en parte con fondos europeos Feder.

Plazos. En abril se publicará el concurso de diseño, construcción y equipamiento, que se adjudicará a finales de 2009 y estará en ejecución hasta finales del año 2011.

Método. El sistema de diálogo competitivo en contratación pública se

usa en otros países europeos y se introdujo en España con la Ley de Contratos del Estado de mayo de 2008.

Investigación. La estación oceánica de Taliarte será referente en observación (física, química, biológica,...), de desarrollo tecnológico de robótica, vehículos e instrumentos y de ensayo de materiales, entre otras áreas.

Empleo. En la plataforma trabajará, al servicio de los investigadores, una plantilla de más de 50 personas.